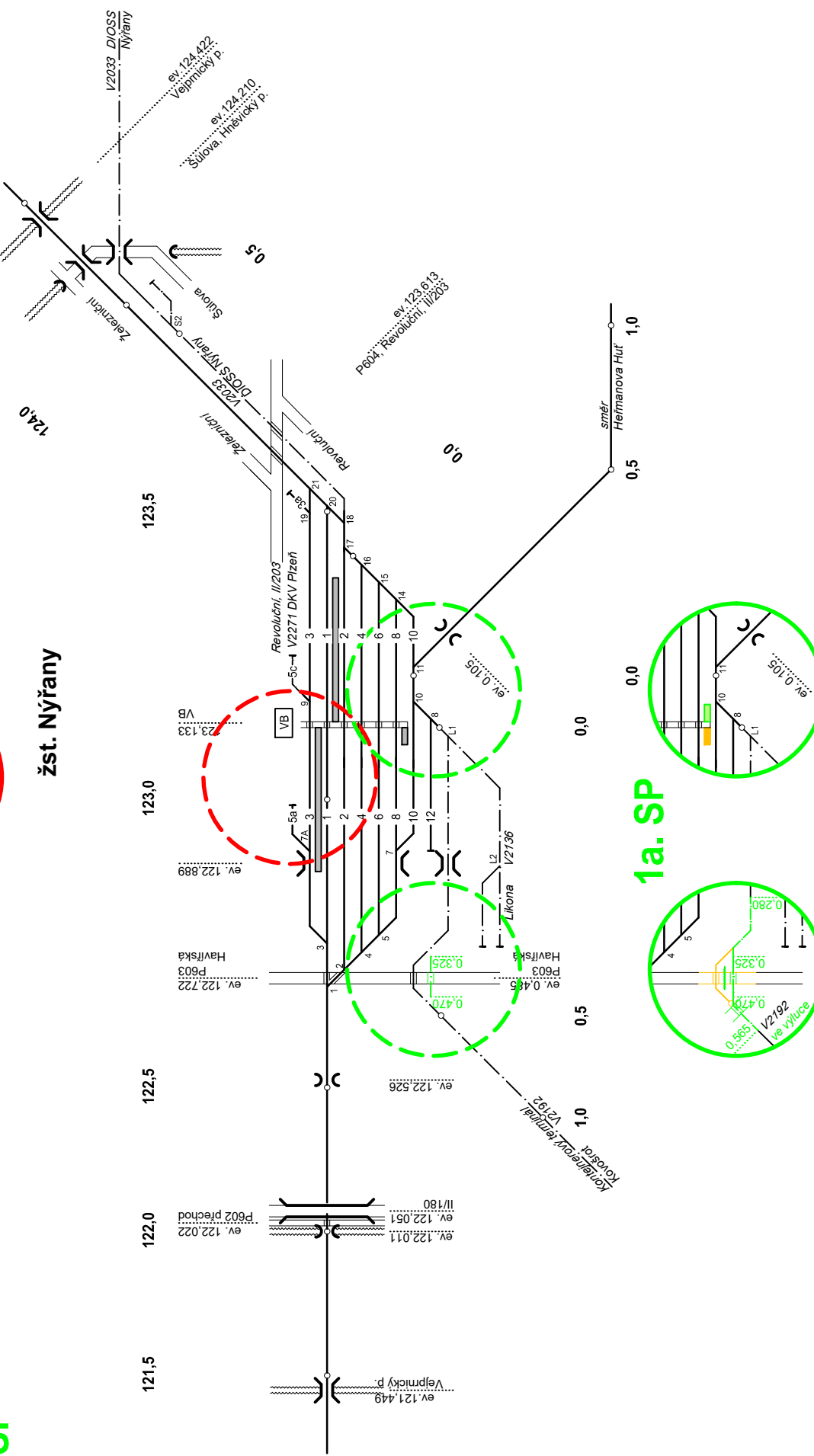


Výchozí stav

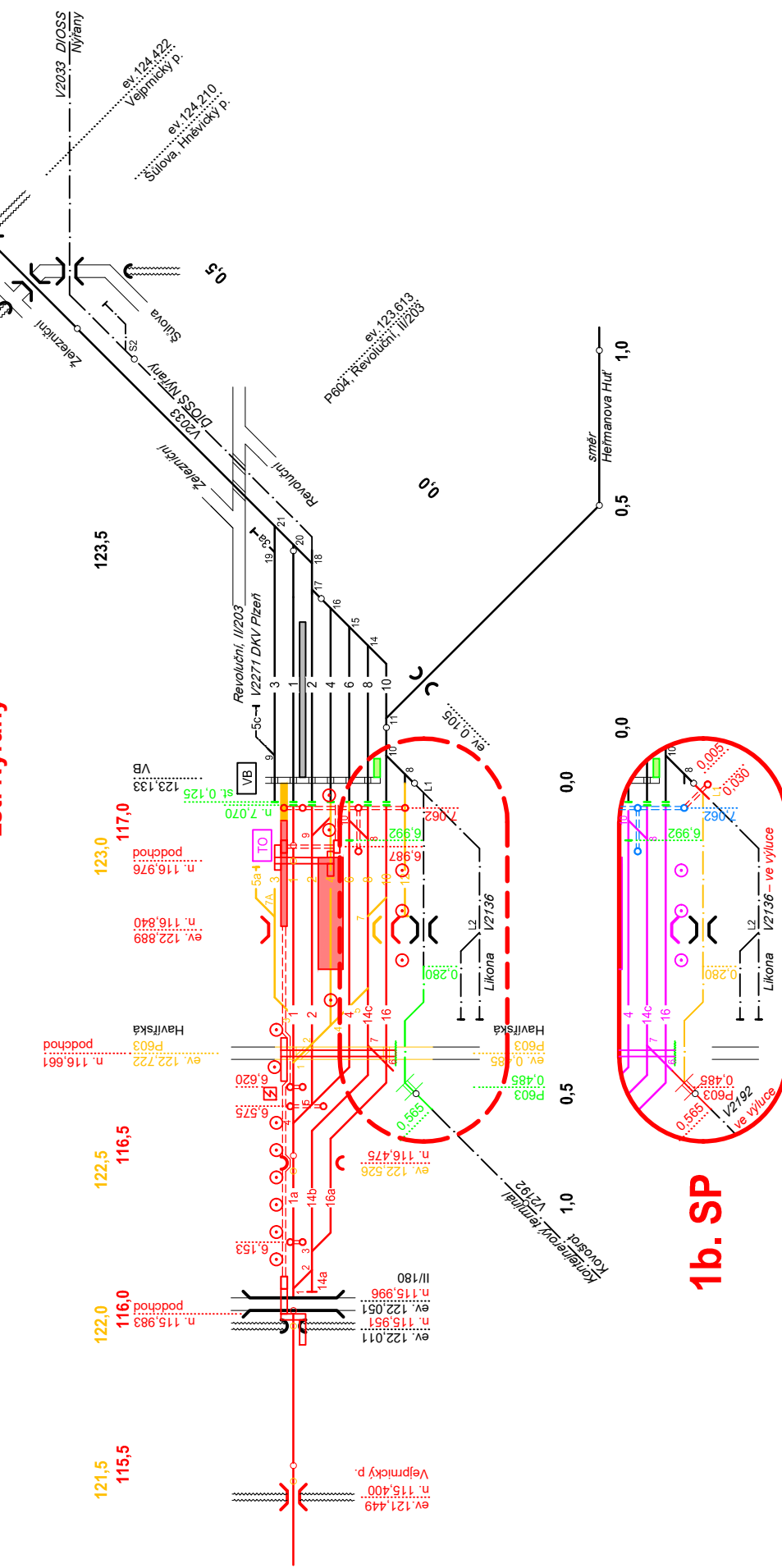
0a.SP
0.SP
0.SP
1a.SP

0a.SP
0.SP

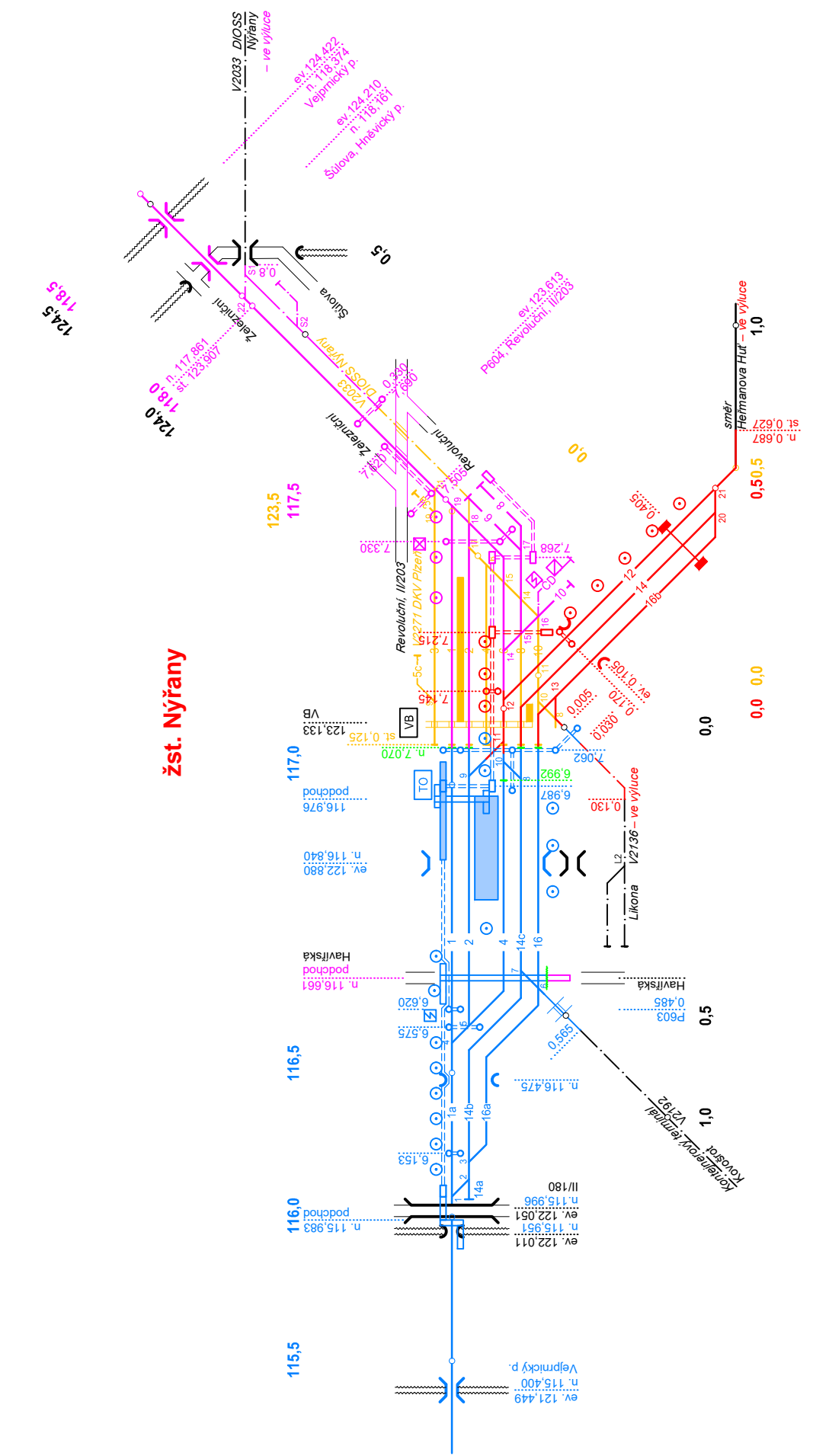


1.SP
1b.SP

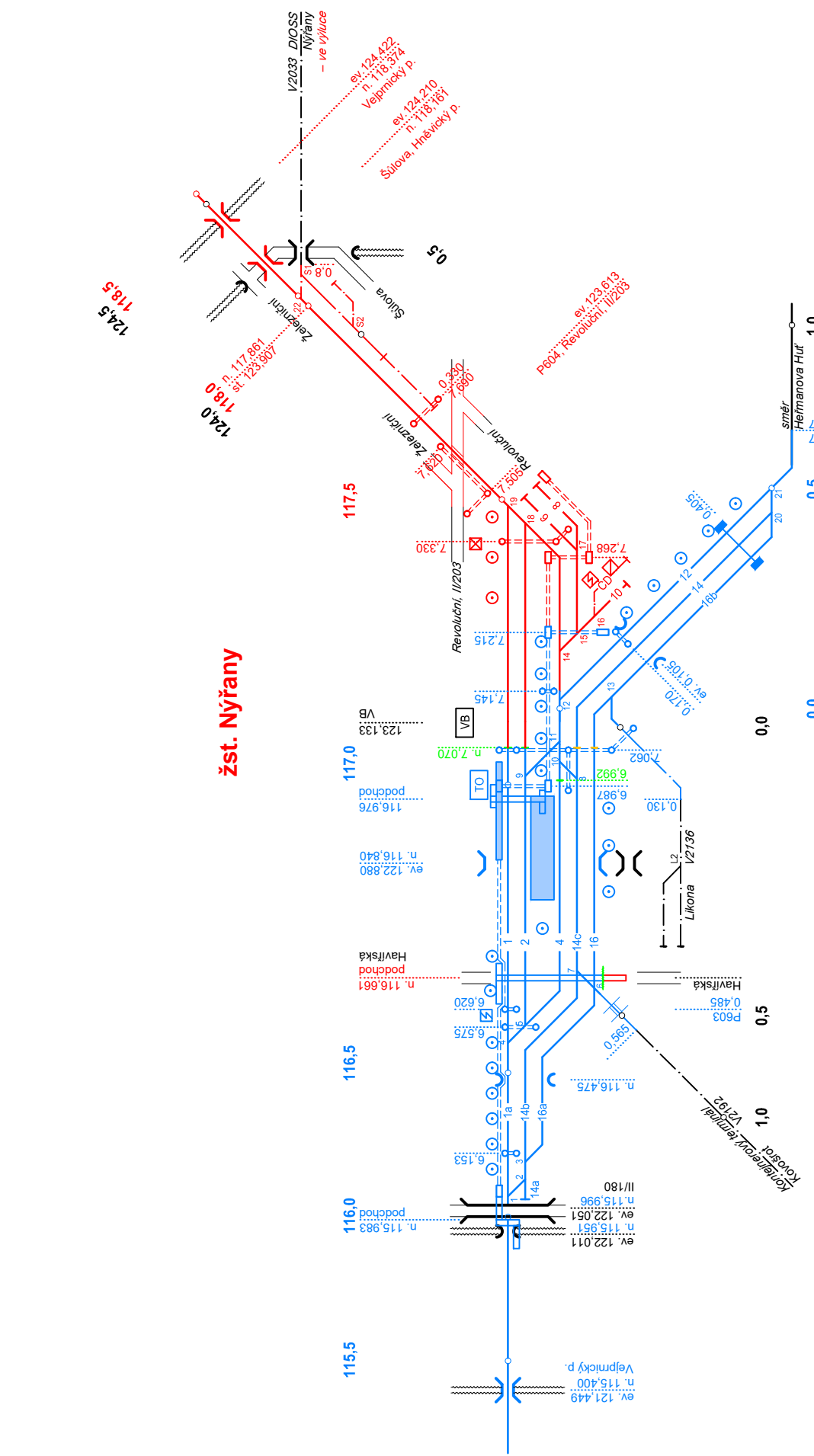
1a.SP



2a.SP
2.SP



2.SP



LEGENDA:

- Kolejové úpravy:
- stávající kolej
 - rušená kolej, zařízení
 - kolej ve výstavbě, nová zařízení
 - výstavba v souběhu
 - provizorní kolej, zařízení
 - dokončená kolej
 - navazující 1. stavba
 - vešková kolej
- Zemní práce:
- degradované zeminy
 - dvojité zlepšované zeminy
 - rozšíření nebo výměna náspu

- Objekty a zařízení:
- úrovňový přelaz, přechod
 - most
 - podchod – výstup (schodiště, výhled, rampa)
 - propustek
 - zeď opěrná (o.z.), zárubní (z.z.)
 - silniční proud
 - kanalizace, svodné odtokové potrubí
 - kabelovod
 - návestní lávka
 - silniční nadjezd
 - nástupiště (stávající, nové)
 - VB, TO
 - čekárna, PHM
 - TS, BTS, OV
 - pažení

Název stavby/akce:		MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO)		Označení investora: S631500862	
Název části:		Souhrnná technická zpráva		Zakázka: 08101	
Název objektu/díle části:		Zásady organizace výstavby		Označení objektu/komplexu: B	
Název přílohy:		Schémata stavebních postupů		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 302	
Název díle části přílohy:		Etapizace výstavby žst. Nýřany		Stupeň dokumentace: PDPS	
Odpovědný projektant:		Ing. Miroslav Halama, Jiří Palas		Měřítko: Formáty: 5 x A4	
Kraj:		Plzeňský kraj		TU/DU: 0311/02 + 0301/04, C1, 06, D1, 08, E1	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:	
IČD: 08101 01 00 B 08 01 00 00 02 302		Příloha:		Revize:	
		SKARTOVACÍ ZNAK:		V20/2044	